



Shell Rimula R6 LME 5W-30

- Экологичность
- Снижение затрат на техническое обслуживание и экономия топлива

Полностью синтетическое масло для дизельных двигателей тяжелой техники

Масло Shell Rimula R6 LME отличается пакетом низкосольных (Low-SAPS) присадок и уникальной, разработанной экспертами Shell, системой защиты от износа. Надёжность этой защиты усиливается благодаря использованию в составе синтетических базовых масел, а также позволяют увеличить интервалы между техническим обслуживанием и экономить топливо. Особенно подходит для техники Евро-4, 5, 6.



Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

• Экономия топлива

Изготовленное с использованием передовых технологий Shell Rimula R6 LME способствует большей экономии топлива*, что позволяет сократить затраты, не теряя при этом в надежности защиты или длительности эксплуатации.

*по сравнению с маслами более высокой вязкости.

• Сокращение расходов на техническое обслуживание

Shell Rimula R6 LME отвечает требованиям по увеличенным интервалам замены масла таких ведущих производителей двигателей, как Mercedes-Benz, DAF и других, начиная с новейших двигателей Евро-6 и заканчивая двигателями предыдущих поколений, что позволяет операторам оптимизировать график технического обслуживания и повысить эксплуатационную готовность машин.

• Совместимость с системами очистки выхлопных газов

Благодаря пониженной зольности предотвращается блокировка и загрязнение сажевых фильтров, что обеспечивает поддержание допустимого уровня выбросов в окружающую среду.

• Минимальный уровень износа, минимальный уровень образования отложений

Уникальный пакет присадок Shell Rimula R6 LME обеспечивает высокий уровень чистоты поршней, что является жизненно важным параметром для продления срока службы двигателя. Особые противоизносные присадки обеспечивают удовлетворение жестких требований по защите от изнашивания для различных типов двигателей.

Область Применения



• Магистральный автотранспорт

Масло Shell Rimula R6 LME специально создано для широкого спектра грузовых автомобилей и автобусов с современными экологичными двигателями Mercedes-Benz, DAF и другими. Может применяться компаниями, в парке которых автомобили с двигателями различных стандартов: Евро-2, 3, 4 и 5.

• Использование в экологически чистом двигателе

Shell Rimula R6 LME соответствует последним требованиям Mercedes-Benz и других производителей двигателей Евро-4, 5, 6 и превосходит требования промышленных спецификаций, таких как ACEA E6 и E7.

Спецификации, Одобрения и Рекомендации

- ACEA E6, E7
- Cummins CES 20077
- Deutz DQC IV-10 LA
- Iveco TLS E6 - соответствует требованиям
- Mack EO-N
- MAN M 3477, M 3271-1
- MB-Approval 228.51
- MTU Категория 3.1
- Renault RLD-2
- Volvo VDS-3
- Scania Low Ash

Для получения полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, в службу технической поддержки «Шелл».

Типичные физико-химические характеристики

Показатель	Метод	Shell Rimula R6 LME 5W-30	
Кинематическая вязкость @40°C	мм ² /с	ASTM D445	66.9
Кинематическая вязкость @100°C	мм ² /с	ASTM D445	12.13
Динамическая вязкость @-30°C	мПа с	ASTM D5293	5638
Щелочное число	мг KOH/г	ASTM D2896	10.4
Сульфатная зольность	%	ASTM D874	0.95
Плотность @15°C	кг/л	ASTM D4052	0.847
Температура вспышки в открытом тигле (COC)	°C	ASTM D92	232
Температура застывания	°C	ASTM D97	-42

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации «Шелл».

Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

• Здоровье и Безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения Shell Rimula R6 LME не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте контакта с кожей. При замене масла пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу сразу же смойте его водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности на продукт, который можно получить на сайте: <http://www.epc.shell.com>

• Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

Дополнительная информация

• Рекомендация

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя «Шелл».