



Shell Tegula V 32

Современное масло для гидродинамических трансмиссий

Shell Tegula V 32 является высококачественным маслом, разработанным с учетом последних требований вариаторов и новейших систем железнодорожных трансмиссий, в которых гидромуфты и трансформаторы совмещены с механическими зубчатыми передачами.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

- Производится на основе смеси глубокоочищенных минеральных масел и оптимизированного пакета присадок, что обеспечивает отличную окислительную и термостабильность
- Отвечает жестким требованиям железнодорожных гидродинамических трансмиссий, предъявляемых к термической стабильности при увеличенных интервалах замены
- Обеспечивает отличные и постоянные деаэроционные свойства на протяжении длительного срока службы
- Отличные противозадирные свойства и устойчивость к микропиттингу обеспечивают отличную несущую способность и снижают изнашивание деталей
- Совместимо со всеми уплотнительными материалами и лакокрасочными поверхностями обычно используемыми в контакте с минеральными маслами
- Улучшенная совместимость с желтыми металлами даже при высоких температурах
- Не рекомендуется использовать в промышленных муфтах, если невозможно избежать избыточного контакта с водой

Область Применения

• Системы железнодорожных гидродинамических трансмиссий

Трансмиссии тепловозных дизелей состоят из различных сочетаний гидромуфт, гидротрансформаторов и зубчатых передач. Иногда указанные типы трансмиссий используются в сочетании с гидродинамической тормозной системой, которая способствует снижению изнашивания тормозных колодок при длительном торможении на спуске. Временами температура масла в таких системах может превышать 140°C.

• Смазывание зубчатых передач и вариаторов PIV

Спецификации, Одобрения и Рекомендации

- Лист смазочных материалов Voith 120.00059010 версия 6
 - Voith 3.285-149 (для использования в трансмиссиях Voith Power)
 - Tegula V 32 одобрено Voith Turbo, PIV и Lenze
- Для получения полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, в службу технической поддержки «Шелл».

Типичные физико-химические характеристики

Показатель			Метод	Shell Tegula V 32
ISO Класс вязкости				32
Кинематическая вязкость	@40°C	мм ² /с	ISO 3104	32
Кинематическая вязкость	@100°C	мм ² /с	ISO 3104	5.6
Индекс вязкости			ISO 2909	110
Плотность	@15°C	кг/м ³	ISO 12185	870
Температура вспышки (СОС)			ISO 2592	211
Температура застывания			ISO 3016	-30
FZG-тест A/8.3/90 количество ступеней нагружения			DIN 51354-2	>12

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации «Шелл».

Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

• Здоровье и Безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения Shell Tegula V не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте контакта с кожей. При замене масла пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу сразу же смойте его водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно получить у представителя «Шелл».

- **Берегите природу**

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

Дополнительная информация

- **Рекомендации**

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы «Шелл».